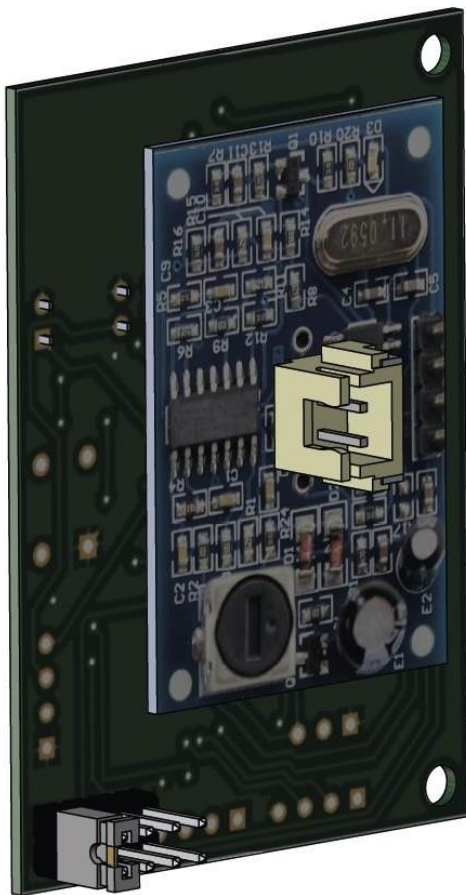




Дистанционный датчик безопасности, арт.RSS

Инструкция по эксплуатации





1. Описание

Дистанционный датчик безопасности устанавливается на корпусе шлагбаума, работает аналогично фотоэлементам, но при этом не требует прокладки кабеля и установки отражающего элемента. Зона действия датчика гораздо шире чем у фотоэлементов, а дистанцию срабатывания можно регулировать от полуметра до 3,5 метров.

Предназначен для шлагбаумов с длинной стрелы до 6 м.

2. Технические характеристики

Напряжение питания: 12/24 В

Потребляемый ток: 200 мА (при 12 В)

Диапазон рабочих температур: -40 до +50 °С

Дальность срабатывания: 0,5-3,5 м

Время отклика датчика: 60мс

Время управляющего импульса: 0.8с

3. Основные компоненты:

- 1) Основная плата
- 2) Излучатель

4. Монтаж в шлагбаумы «ФАНТОМ»:

- Установить излучатель в тумбу шлагбаума, предварительно демонтировав заглушку, при необходимости расширить или просверлить отверстие $d=22\text{мм}$ (Рисунок 2)
- Установить основную плату в блок электроники
- Подключить излучатель к плате
- Подключить основную плату к плате управления шлагбаума (разъем X14)
- Настроить дальность срабатывания

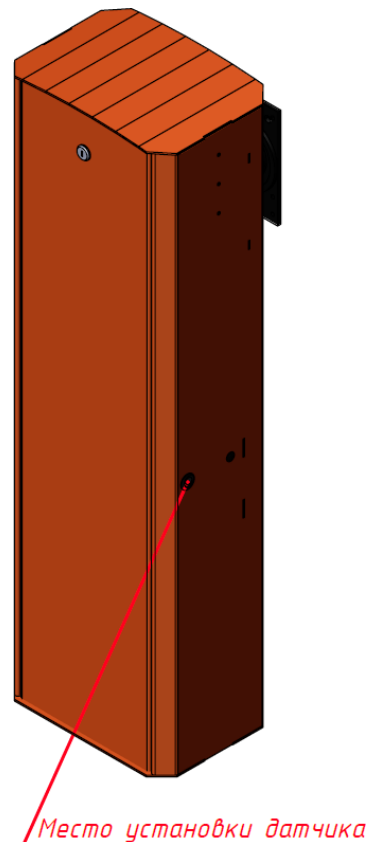


Рисунок 2 Установка излучателя

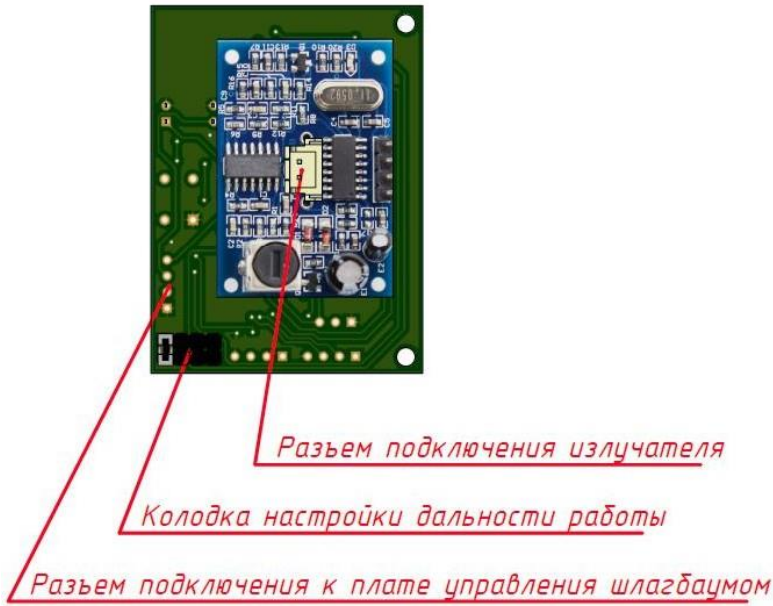


Рисунок 3 Общий вид платы

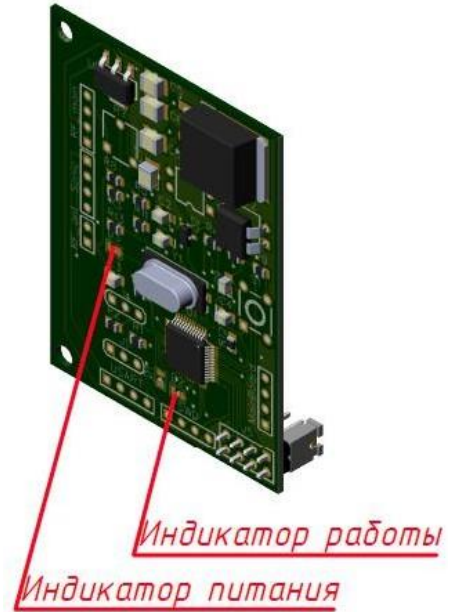


Рисунок 4 Индикация работы

5. Настройка дальности срабатывания:

Настройка дальности срабатывания производится установкой перемычек на разъеме **J5** (Рисунок 3 Общий вид платы). Расстояние устанавливается в момент подачи питания, изменение положения перемычек во включенном состоянии игнорируется.

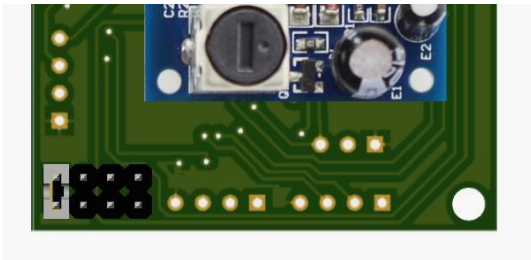


Рисунок 5 Настройка на расстояние 300см

Расстояние настраивается в соответствии с таблицей (1 – перемычка установлена)

Перемычки	Расстояние (см)
0000	350
1000	300
0100	250
0010	200
0001	150
0011	100
0101	50



Излучатель имеет наклон от плоскости установки в 5° (Рисунок 6).

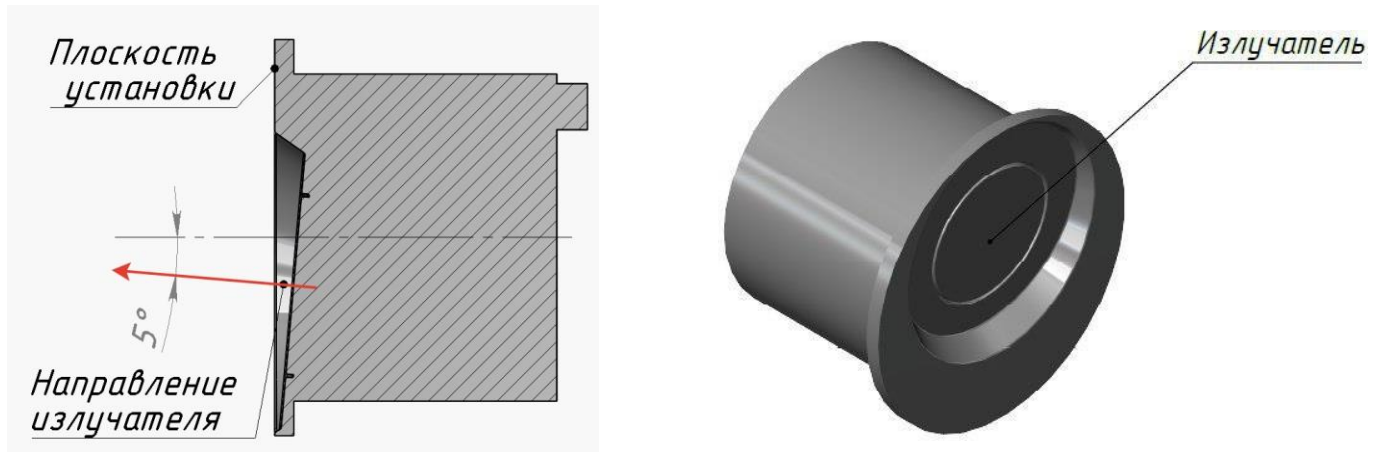


Рисунок 6 Наклон датчика

Это можно использовать для выбора зоны срабатывания в зависимости от сценария использования шлагбаума: прямой проезд – установить датчик с наклоном в право, обратный проезд – установить датчик с наклоном в лево, реверсивный проезд - установить датчик с наклоном вверх.

Пример зоны работы датчика при реверсивном проезде на Рисунке 7.

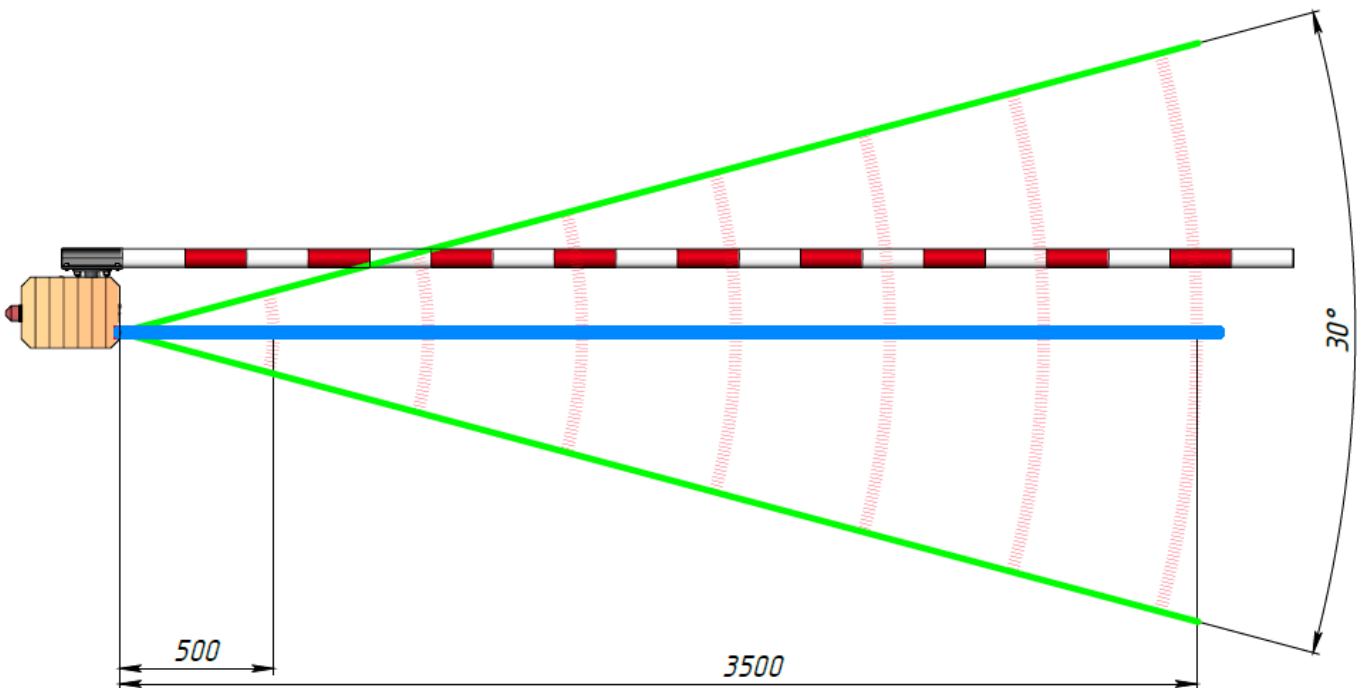


Рисунок 7 Зона работы датчика