



Инструкция по доработке новых двигателей и редукторов при установке в шлагбаумы до 2016 года выпуска

1. Для установки новых двигателей и редукторов в шлагбаумы до 2016 года выпуска необходимо подрезать фланцы, смотри рисунок 1.

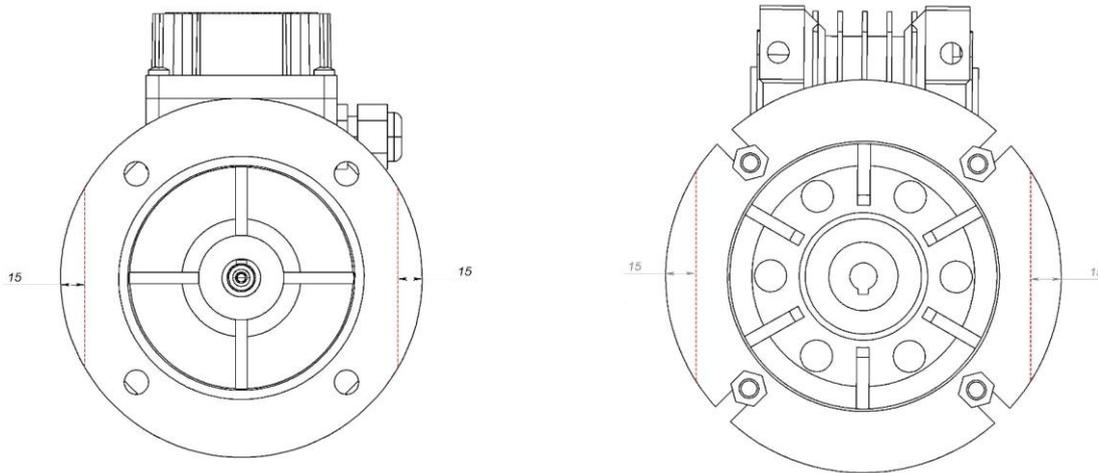


Рисунок 1

2. В связи с увеличением в 2016 году габарита с 50 на 63 редукторов в шлагбаумах серии Гранд:

- Диаметр выходного вала новых редукторов на 1мм больше, чем у старых, поэтому на водило необходимо ставить проставку из оцинкованной стали толщиной 0,5мм. (при заказе редуктора у производителя поставляется с редуктором).

- На водилах нет дополнительной проточки под стопорное кольцо, поэтому на водило необходимо ставить дополнительные стопорные шайбы для упора в стопорные кольца 3-4 шт. din 471 d 024 (при заказе редуктора у производителя поставляется с редуктором), смотри рисунок 2.

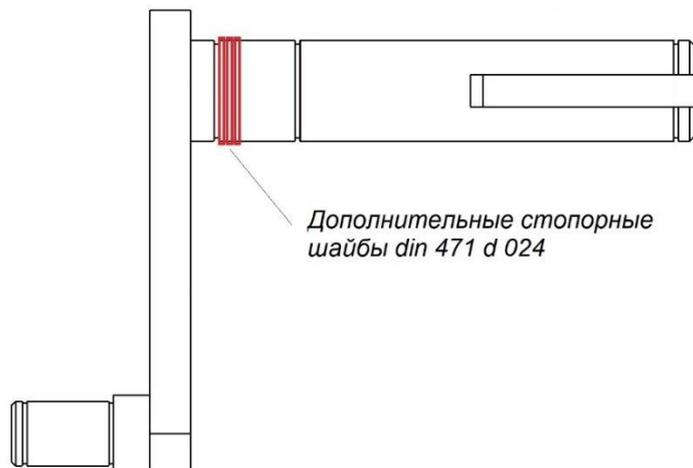


Рисунок 2

3. По всем вопросам просим звонить в тех. Поддержку по тел. (812)679-98-90